**Доклад**

**по вопросам соблюдения обязательных требований законодательства РФ об обеспечении беспрепятственного пользования инвалидами транспортными средствами железнодорожного транспорта**

ОГЖДН МТУ Ространснадзора по СКФО

за 11 месяцев 2024 года

За 11 месяцев 2024 года проведено 58 контрольных (надзорных) мероприятий по государственному контролю (надзору) за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг (выездных обследований), в ходе которых проверено и осмотрено 45 железнодорожных вокзалов, 69 пешеходных перехода и 241 транспортное средство, из них 230 вагонов электропоездов, 11 пассажирских вагонов, выявлено 331 нарушение, объявлено 73 предостережения, проведено 610 консультирований. Опубликовано 3 статьи по доступной среде для инвалидов в средствах массой информации.

За 11 месяцев 2024 г. проведено 3 совещания по вопросам обеспечения доступности для инвалидов региональных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг.

Наиболее распространёнными несоответствиями являются:

- отсутствие информации для инвалидов на территории вокзалов и станций;

- отсутствие или недостаточное оборудование пандусов поручнями;

- отсутствие или неиспользование в работе специально оборудованных касс с низким прилавком (85 см);

- кромки посадочных платформ не обозначены специальной тактильной плиткой;

- уступы высотой до 20 см вместо пологих пандусов на пешеходных переходах между пассажирскими посадочными платформами.

 В целом, на полигоне СКФО следующая ситуация с доступностью объектов вокзального комплекса:

В Региональной дирекции железнодорожных вокзалов (РДЖВ) 60 объектов транспортной инфраструктуры:

- 59 введены в эксплуатацию до 2016 года;

- эксплуатируется на данный момент 60;

- полностью соответствуют требованиям доступности для пассажиров из числа инвалидов всех категорий 1;

- частично соответствуют требованиям доступности:

- объекты, доступные для пассажиров из числа инвалидов по зрению – 11;

 - объекты, доступные для пассажиров из числа инвалидов по слуху – 12;

 - объекты, доступные для пассажиров из числа инвалидов по опорно-двигательному аппарату и других лиц с ограничениями жизнедеятельности – 15.

По пассажирским посадочным платформам.

На территории Ставропольского края посадка и высадка пассажиров осуществляется на 150 посадочных платформах (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям (ФЗ-181) соответствуют только 14 (9,3%), частично соответствуют - 41 (27,3%), не соответствуют - 95 платформ (63,3%).

В соответствии с требованиями «ФЗ-181» ОАО «РЖД» разработана перспективная программа адаптации объектов Дирекции железнодорожных вокзалов для маломобильных граждан до 2030 года.

Между Правительством Ставропольского края и АО «Северо-Кавказской пассажирской компанией» заключен договор на оказание услуг по перевозке пассажиров пригородными электропоездами. Финансирование мероприятий по предоставлению подвижного состава, соответствующего требованиям (ФЗ-181), отнесено к полномочиям региона.

На территории РД посадка и высадка пассажиров осуществляется на 114 посадочных платформ (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям (ФЗ-181) соответствуют только 9 (3,5%), частично соответствуют – 19 (16,6 %), не соответствуют - 86 платформ (75%).

На территории КБР посадка высадка пассажиров осуществляется на 26 посадочных платформах (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям «ФЗ-181» частично соответствуют только 11 (42,3%), не соответствуют - 15 платформ (57,6%).

На территории КЧР посадка и высадка пассажиров осуществляется на 8 посадочных платформах (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям ФЗ-181 соответствуют 0 (0%), частично соответствуют - 1 (12,5%), не соответствуют - 7 платформ (87,5%).

На территории РСО-Алания посадка и высадка пассажиров осуществляется на 8 посадочных платформах (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям ФЗ-181 соответствуют 0 (0%), частично соответствуют - 1 (12,5%), не соответствуют - 7 платформ (87,5%).

На территории Республики Ингушетия посадка и высадка пассажиров осуществляется на 5 посадочных платформах и железнодорожных вокзалов, требованиям (ФЗ-181) не соответствуют 5 платформ (100%).

На территории Чеченской Республики посадка и высадка пассажиров осуществляется на 11 посадочных платформах (без учета платформ железнодорожных вокзалов) требованиям (ФЗ-181), частично соответствуют - 3 (27,7%), не соответствуют - 8 платформ (72,7%).

Вместе с тем, владельцами инфраструктуры, владельцами подвижного состава и компаниями- перевозками разрабатываются собственные «дорожные карты», которые в настоящее время не согласуются с «дорожными картами» субъектов Российской Федерации.

Имеется следующая информация по адаптации железнодорожного подвижного состава к перевозкам маломобильных групп населения:

В Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава из 128 вагонов не адаптировано 114 вагонов и 14 вагонов адаптировано.